

ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ

Надежда ВОЛОВИК,

зав. лабораторией внешнеэкономической деятельности научного направления «Реальный сектор» Института экономической политики им. Е.Т. Гайдара.

Окончила МГУ им. М.В. Ломоносова.

Тел.: +7 (495) 629-54-49, факс: +7 (495) 695-68-41, e-mail: volovik@iep.ru

Карина ХАРИНА,

младший научный сотрудник лаборатории внешнеэкономической деятельности Института экономической политики им. Е.Т. Гайдара.

Окончила МГУ им. М.В. Ломоносова.

Тел.: 8-964-623-04-80, e-mail: Redikret2006@mail.ru

С апреля 2012 г. российская внешняя торговля находится в состоянии стагнации: темпы прироста как экспорта, так и импорта в последние месяцы колеблются около нулевой отметки. Россия отклонила запрос ЕС в ВТО о созыве панели арбитров по рассмотрению вопроса о действующем механизме утилизационного сбора в РФ, так как не исчерпаны возможности мирного урегулирования данного спора.

Ключевые слова: внешняя торговля, экспорт, импорт, сальдо торгового баланса.

Российский внешнеторговый оборот, рассчитанный по методологии платежного баланса, в августе 2013 г. составил 70.5 млрд. долл., что ниже аналогичного показателя 2012 г. на 0.9%. Экспорт в августе 2013 г. составил 42.2 млрд. долл., увеличившись по сравнению с тем же месяцем прошлого года на 2.3%. Импорт сократился в этот период относительно соответствующего показателя прошлого года на 5.3% — до 28.4 млрд. долл. В результате выросло сальдо торгового баланса: в августе 2013 г. оно составило 13.8 млрд. долл., что на 22.5% больше, чем в том же месяце 2012 г.

Мировой рынок нефти по-прежнему испытывает влияние двух основных факторов — невысоких темпов роста мировой экономики и геополитических рисков. Так, из-за опасений начала полномасштабной военной операции силами западных стран в Сирии 27 августа 2013 г. цена на нефть марки Brent выросла за один день на 3% — до максимального значения с февраля 2013 г. — 114.36 долл./барр. Средняя цена нефти Brent сложилась в августе в размере 110.96 долл./барр., что выше, чем в июле 2013 г., на 3%, но ниже показателя августа 2012 г. на 2.1%.

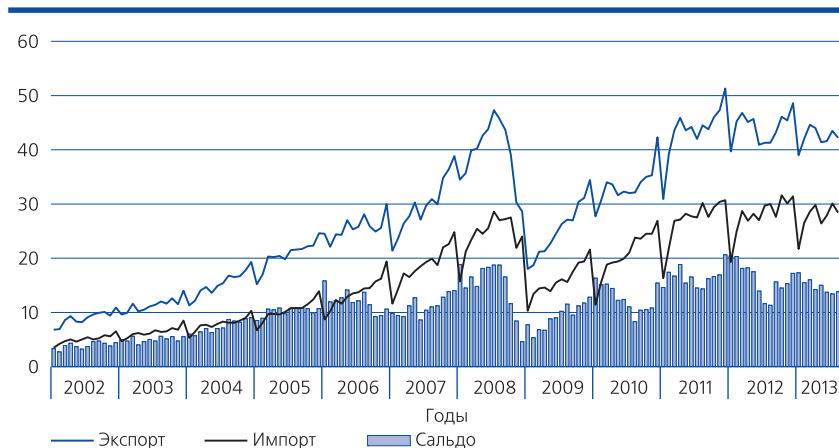
Средняя цена нефти марки Urals в августе 2013 г. составила 111.11 долл./барр., что на 1.8% ниже по сравнению с августом 2012 г. За январь-август 2013 г. по сравнению с аналогичным

периодом прошлого года цена Urals снизилась на 3.3% — до 107.34 долл./барр.

В январе-сентябре 2013 г. средняя цена нефти марки Urals сложилась в размере 107.73 долл./барр., снизившись относительно того же периода прошлого года на 3.0%.

Согласно мониторингу цен на нефть Минфина России с 15 сентября по 14 октября 2013 г. средняя цена на нефть марки Urals составила 108.7 долл./барр. (793.8 долл./т). В результате экспортная пошлина на сырую нефть с 1 ноября 2013 г. снизится на 4.9% — до 395.9 долл./т с 416.4 долл./т в октябре. Единая ставка экспортной пошлины на светлые и темные нефтепродукты, кроме бензинов, с 1 ноября 2013 г. составит 261.2 долл./т против 274.8 долл./т в октябре. При этом пошлина на бензин в ноябре сократится до 356.3 долл./т (374.7 долл./т в октябре 2013 г.).

Решение ФРС США о сохранении на прежних уровнях программы выкупа американских облигаций государственного займа остановило падение цен на цветные металлы, которое продолжалось с февраля 2013 г. По сравнению с предыдущим месяцем цены на все цветные металлы в августе 2013 г. выросли: алюминий подорожал на 2.7%, медь и никель — на 4.1%. При этом по сравнению с августом 2012 г. алюминий был дешевле на 1.5%, медь — на 4.3%, никель — на 9%.



Источник: ЦБ РФ.

Основные показатели российской внешней торговли, млрд. долл.

Четвертый месяц подряд продолжается снижение индекса продовольственных цен ФАО: в августе 2013 г. его среднее значение составило 201.8 пункта, что на 4 пункта ниже показателя предыдущего месяца и на 11 пунктов ниже показателя августа 2012 г. Зарегистрированное в августе текущего года снижение индекса связано с продолжающимся падением мировых цен на зерновые и масла, в то время как цены на молочную продукцию, мясо и сахар в этот период несколько выросли.

В январе-августе 2013 г. внешнеторговый оборот Российской Федерации составил 558.6 млрд. долл., что ниже аналогичного показателя 2012 г. на 0.3%. При этом экспорт России сократился на 2.1%, составив 338.2 млрд. долл., импорт вырос на 2.6% — до 220.4 млрд. долл. Положительное сальдо торгового баланса РФ в январе-августе 2013 г. составило 117.9 млрд. долл., что на 9.9% меньше, чем в январе-августе 2012 г.

Сокращение экспорта произошло в результате значительного снижения вывоза за рубеж металлов и изделий из них, а также продовольственных товаров и сельскохозяйственного сырья. Стоимостной объем экспорта этих

Среднемесячные мировые цены в августе соответствующего года

	2002 г.	2003 г.	2004 г.	2005 г.	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.
Нефть (Brent), долл./барр.	27.2	29.9	42.8	61.9	71.7	72.1	118.3	73.06	77.18	109.9	113.3	110.96
Натуральный газ*, долл./1 млн. БТЕ	3.01	3.98	4.34	6.56	8.71	8.34	14.64	6.92	8.45	10.81	11.18	11.64
Медь, долл./т	1480.0	1731.0	2835.8	3800.0	7689	7510.5	7645.6	6165.3	7284	9001.0	7515.5	7192.9
Алюминий, долл./т	1292.0	1457.0	1694.3	1868.0	2460	2515.2	2780	1933.8	2118.4	2379.0	1845.4	1817.6
Никель, долл./т	6720.0	9365.0	13723	14894	30872	27600	18581	19642	21413	21845	15735	14315

* – Рынок Европы, средняя контрактная цена, франко-граница.

Источник: рассчитано по данным London Metal Exchange (Великобритания, Лондон), Межконтинентальной нефтяной биржи (Лондон).

групп товаров уменьшился в январе-августе 2013 г. по сравнению с январем-августом прошлого года на 12 и 11.3% соответственно.

При этом снизились как физический объем вывезенных товаров, так и их экспортные цены.

Несмотря на то что экспорт нефти сократился в рассматриваемый период на 5.6%, за счет наращивания вывоза нефтепродуктов (на 9.8%) и газа (на 6.8%) экспорт топливно-энергетических товаров сохранился на уровне прошлого года.

Незначительно увеличились экспортные поставки древесины и целлюлозно-бумажных изделий (+2.4%), машин, оборудования и транспортных средств (+1.9%) и продукции химической промышленности (+0.1%).

Рост импорта произошел за счет увеличения закупок текстиля, текстильных изделий и обуви (+7.6%), продовольственных товаров и сельскохозяйственного сырья (+5.1%), продукции химической промышленности (+5%), металлов и изделий из них (+5%). Импорт машин, оборудования и транспортных средств сократился на 1.6%, при этом доля этой группы товаров в общем объеме российского импорта снизилась с 50.3% в январе-августе 2012 г. до 48.7% в январе-августе 2013 г.

9 октября 2013 г. состоялось восьмое заседание Совета Евразийской экономической комиссии, в ходе которого были приняты решения в сферах технического регулирования, конкуренции и антимонопольной политики, таможенно-тарифного регулирования и торговли в странах-членах Таможенного союза (ТС).

Утверждены технические регламенты ТС «О безопасности молока и молочной продукции» и «О безопасности мяса и мясной продукции».

В связи с присоединением Российской Федерации к ВТО продолжается процесс снижения ставок Единого таможенного тарифа ТС.

Так, решением Совета Евразийской экономической комиссии от 9 октября 2013 г. № 58 снижается ставка ввозной пошлины на пюре и пасту из сливы видов рода *Prunus*, в первичных упаковках нетто-массой более 100 кг, для промышленной обработки до 13% от таможенной стоимости против действующей сейчас ставки 13.7%.

Также с 8.8 до 6.5% понижается ставка импортной пошлины на сополимеры этилена с винилацетатом. С 13 до 12% уменьшается ставка ввозной пошлины в отношении прочих плит для мощения и облицовочной плитки. Кроме того, с 12.3 до 11% снижается ставка импортной пошлины на устройства электропроигрывающие (деки) и прочую звуковоспроизводящую аппаратуру, не имеющую звукозаписывающего устройства. Решение вступает в силу с 31 декабря 2013 г.

В октябре 2013 г. истекли 60 дней, отведенные правилами ВТО для достижения мирового соглашения с ЕС по его иску в отношении введенного в РФ утилизационного сбора. Напомним, что в то время как сбором облагается весь импорт из ЕС, автотранспортные средства, произведенные в России, Казахстане и Беларуси, от него освобождаются. Таким образом, утилизационный сбор создает преференции для автопроизводителей Таможенного союза, что противоречит нормам ВТО.

По данным Федерального казначейства РФ, с момента введения утилизационного сбора в сентябре 2012 г. доходы федерального бюджета от него составили 55.4 млрд. руб.

Двусторонние консультации по вопросу законности этого сбора, проведенные 29 и 30 июля текущего года, не привели к устранению разногласий. 10 октября 2013 г. ЕС обратился в орган по разрешению споров ВТО с предложением собрать панель арбитров, которая рассмотрит данный вопрос.

22 октября 2013 г. в Женеве состоялось заседание комитета ВТО по разрешению споров, на котором российский представитель оспорил запрос ЕС в ВТО о созыве панели арбитров по рассмотрению вопроса о действующем механизме утилизационного сбора в России, так как не исчерпаны возможности мирного урегулирования спора. Если на следующем заседании Евросоюз снова поднимет данный вопрос, заблокировать разбирательство во второй раз Россия уже не имеет права.

Тогда до конца года будет сформирована третейская группа ВТО, которая в течение полугода должна будет определить, правомерны ли претензии Евросоюза или действия России не противоречили правилам ВТО. После этого у России будет 30 дней, чтобы сообщить, как она намерена исполнять решение третейской группы. Если претензии будут признаны правомерными, а Россия не отменит дискриминационные меры, ЕС получит право ввести компенсационные меры в отношении российских товаров. ЕС сможет повысить пошлины, чтобы компенсировать ущерб, который понесли при этом европейские производители. Сумму ущерба рассчитает третейская группа.

В совокупности с другими факторами утилизационный сбор сказался на объемах импортных поставок в Россию. Так, в январе-августе 2013 г. в РФ было ввезено грузовых автомобилей в физическом выражении на 33.5% меньше, чем в январе-августе 2012 г. Импорт легковых автомобилей тоже существенно сократился: за первые восемь месяцев 2013 г. их было ввезено меньше, чем за аналогичный период 2012 г., на 21.6%. Однако оценить сокращение поставок автомобилей из ЕС именно вследствие введения утилизационного сбора сложно, так как объемы российского автомобильного рынка падают под влиянием многих факторов.

Поданная властями Евросоюза в июле 2013 г. жалоба в суд ВТО вынудила российские власти пересмотреть свою позицию по данному вопросу. 21 октября 2013 г. Президент РФ Владимир Путин подписал поправки в Закон «Об отходах производства и потребления», которые уравнивают условия утилизационного платежа на автомобили для российских и зарубежных производителей. По новому закону, который вступит в силу с 1 января 2014 г., утилизационным сбором будут облагаться транспортные средства, не только ввезенные, но и произведенные на территории ТС. Исключение составляет техника, принадлежащая соотечественникам, переселяющимся в Россию на постоянное место жительства по специальной программе, а также дипломатическим и консульским представительствам. Кроме того, от сбора освободили раритетные автомобили, выпущенные как минимум 30 лет назад.

Несмотря на то что Россия выполнила требования Евросоюза об уравнивании условий опла-

ты утилизационного сбора для импортеров и для внутренних производителей автомобилей, в Брюсселе по-прежнему ждут «дополнительную информацию и разъяснений». У ЕС остаются претензии к методике расчета утилиза-

ционного сбора. В частности, в ЕС считают, что сбор не должен зависеть от объема двигателя автомобиля и что методика его расчета предусматривает слишком большую разницу в размере сбора для новых и поддержанных автомобилей. ■